



Länsstyrelsens i Örebro län upphävande av lokala trafikföreskrifter på väg E 20 inom Örebro län

Meddelade den 23 oktober 2000.

Länsstyrelsen i Örebro län föreskriver med stöd av 10 kap. 3 § 2 p. trafikförordningen (1998:1276) att nedanstående föreskrifter på väg E 20 upphävs:

- 1) Länsstyrelsens beslut av 1997-11-07, dnr 126-07265-97, FS 1997:101
Väg E20 skall anses som motorväg mellan en punkt 1190 meter öster om länsväg 529 och tpl Vallby.
- 2) Länsstyrelsens beslut av 1981-10-14, dnr 11.261-1865-81
 - Väg E20, (E3), sydvästgående körbana, skall anses som motorväg mellan en punkt 170 meter sydväst om bron över väg E20, (E3) i Vallby och en punkt 800 meter öster om Faluvägen i Örebro.
 - Väg E20, (E3), nordostgående körbana, skall anses som motorväg mellan en punkt 340 meter sydväst om bron över väg E20 (E3) i Vallby och en punkt 800 meter öster om Faluvägen i Örebro.
 - Väg E20, (E3), södra infarten till Örebro skall anses som motorväg mellan Västerleden och följande punkter på av- och påfartsvägarna i Örebro:
 - a) Östra avfartsvägen: 30 meter väster om Södra allén (vid Kungsgatan), punkt 1 återkallas 11 september 1995, (126-0532-95)
 - b) Västra avfartsvägen: 310 meter väster om Södra allén (vid Kungsgatan)
 - c) Östra påfartsvägen: 300 meter väster om Södra allén (vid Östra Bangatan)

18FS 2000:100

- d) Västra påfartsvägen: 290 meter väster om Södra allén (vid Östra Bangatan)
- Väg E20, (E3) skall anses som motortrafikled mellan en punkt 800 meter öster om Faluvägen i Örebro och en punkt omedelbart öster om norra anslutningen till väg E20, (E3) i Ulriksberg. (punkt B1, återkallat med länsstyrelsens beslut 7 november 1997, dnr 126-07750-97).
 - Väg E20, (E3), trafikplats Ulriksberg, skall anses som motortrafikled på avfarten från väg E20, (E3) mot söder och påfarten till väg E20, (E3), mot väster.
- 3) Länsstyrelsens beslut av 1998-03-19, dnr 126-08568-97, FS 1998:17
Väg E20 skall anses som huvudled mellan länsgränsen vid Hansatorp och en punkt 1190 meter öster om länsväg 529 vid Sandstubbetorp (motorvägens början) samt mellan motorvägens slut öster om tpl Norrplan i Örebro och länsgränsen vid Gunnarsökna.

Beslutet träder i kraft den 31 oktober 2000.

Lars Östring

Lars-Rune Karlsson